社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和04年02月03日

1245		エム只	<u> </u>						· · _ / 3 · ·
計画の名称	長岡市の安全で快適な	道路ネットワークの	D形成						
計画の期間	平成30年度 ~	令和04年度 (5年間)					重点配分対象の該当	
交付対象	長岡市								
計画の目標	長岡都心地区と各地域	拠点間とを結ぶ広場	域基幹道路体系を整備するとともに	、渋滞対策・安全対策を実施し、	雪に強く速達性の高い地域活	性化の基盤となる安全で	快適な道路交通を確保する。		
全体事業費	費(百万円) 合計	(A + B + C + D)	12,797 A	12,797 B	0 C	0 D	0 効果促進事業費の	副合 C / (A + B + C + D)	0 %

	計画の成果目標(定量的指標)								
番号		定量的指標の現況値及び目標値							
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値					
		(H29)		(R4末)					
1	新規工業団地(長岡北スマート流通産業団地)から信濃川流域圏内である小千谷市の大規模小売店舗集積地帯までの到達時間を短縮する。								
	新規工業団地(長岡北スマート流通産業団地)から小千谷市役所までの到達時間(実走調査の比較)	43分	分	40分					
	(整備前の所要時間) - (整備後の所要時間) = (供用後の短縮時間)								
2	道路の実延長に対する有効幅員6.0m以上道路の割合の向上								
	(幅員6.0m以上道路の延長)/(市道の実延長)×100=(市道の実延長に対する有効幅員6.0m以上の割合)	37%	%	38%					
3	道路の実延長に対する除雪延長割合を維持または向上								
	(除雪による延長)/(市道の実延長)×100=(市道の実延長に対する除雪延長割合)	59%	%	59%					
4	長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)の企業立地面積割合の増加								
	長岡市内公設産業団地(オフィス・アルカディア、西部丘陵東地区、長岡北スマート流通産業団地)における企業契約面積を調査()	23%	%	62%					

備考等	個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	1
R 6 年度末供用開始予定の公設産業団	団地及び道路があるため、R4st														

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生力」「	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	1 R02	R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考	1	1	1	1									1		
道路事業	A01-001	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	改築	(1)栃尾山田土ケ谷本	道路改良 L=1.0km	長岡市				930		-
							道		津川線								
	A01-002	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	除雪	(1)東幹線1号線ほか	除雪・春先除雪 L=1,166.8k	長岡市				1,475		-
							道			m							
				1		1				1				I	1		
	A01-003	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	改築	(他)日越52号線ほか	道路改良 L=0.3km	長岡市				316		-
							道										
	A01-004	治 段	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	小筑	(1)東幹線21号線	道路改良 L=0.47km	長岡市				146		
	701-004		צניו	راراتهاکا	百政	دارساکا	道	以未			门间到				140		
			1 40	Ten-	T	1						1 1					
	A01-005	追路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	改染	(1)越路817号線ほか	道路改良 L=4.1km	長岡市				2,200		-
							道										
			_				_										
	A01-006	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	改築	(1)東幹線78号線ほか	道路改良 L=0.3km	長岡市				376		-
							道										
											<u> </u>						
			1	1	1	1	1	1		I		1 1			1		<u>'</u>
L		1															

1

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	学 表日	作生力リュ	作星力リ 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	1 R02 R	03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考	1		1	1									1		
道路事業	A01-007	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村 道	交安	(他)日越73号線ほか	歩道整備 L=0.2km	長岡市				14		-
	A01-008	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1)宮内625号線ほか	道路改良 L=0.25km	長岡市				240		-
				_		_											
	A01-009	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村 道	改築	(他)越路191号線ほか	道路改良 L=4.1km	長岡市				4,500		-
	A01-010	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	交安	(1)西幹線5号線ほか (標識適正化)	標識設置・改修 N=10基	長岡市				135		-
	A01-011	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(1)西幹線10号線ほか	道路改良 L=1.0km	長岡市				600		-
	A01-012	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村 道	新設	(他)関原282号線	道路新設 L=0.7km	長岡市				140		-
			1		1				•	•	•			1			·
		1															

事業 A01		備考			直接 間接 にり期待で	事業者される効果	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名		短期間 (年度) R02 R03 R04	(百万円)	便益比	個別施設計画策定状況		
	•	備考			こり期待に	される効果		1										
			一般													1		
	1-013	道路	一般															
A01				長阿巾	直接	長岡市	市町村道	新設	(他)西幹線26号線ほか	道路新設 L=1.6km	長岡市			455		-		
A01																		
	1-014	 道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	改築	(他)西幹線33号線ほか	道路改良 L=0.5km	長岡市			125		-		
								1										
A01	1-015	道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村道	交安	(他)上川西144号線ほか (標識適正化)	道路標識設置 21基	長岡市			19		-		
									(
A01	1-016	 道路	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	新設	(他)二和55号線ほか(道路新設、SICアクセス	長岡市			1,120		-		
							道		SICアクセス)	N = 0.99km								
404	1-017	*************************************	一般	長岡市	直接	長岡市	市町村	改築	(他)西幹線81号線ほか	標識設置 N=9基	長岡市			c				
AUT	1-017	旦岭	一万又	は高い	且按	印则对	道	以栄	(標識適正化)	作示成,又且 N=9基	中间中			6				
											小計			12,797				
					T						合計			12,797				

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H30	H31	R02	R03	R04
配分額 (a)	696	842	796	429	572
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	696	842	796	429	572
前年度からの繰越額 (d)	0	91	338	251	204
支払済額 (e)	605	595	883	476	444
翌年度繰越額 (f)	91	338	251	204	332
うち未契約繰越額(g)	1	124	84	25	40
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.14	13.29	7.4	3.67	5.15
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場		先行工事の遅延			
合その理由					