

# 建設事業をとりまく課題と対策(働き方改革)

## ◎課題(背景)

- ◆ 建設業者数、建設就業者数の減少
- ◆ 従事者は60代が多く10年後には大半が引退
- ◆ 若年入職者の不足
- ◆ 全産業平均より年間300時間以上の長時間労働
- ◆ 他産業では一般的な週休2日も未確保
- ◆ 気候変動により、自然災害が頻発、激甚化
- ◆ 社会資本の老朽化(維持管理の必要性)

## ◎対策

**生産性の向上**

- ◆ ICT技術の全面的な活用
- ◆ 規格の標準化(Co工)
- ◆ 施工時期の平準化

**現場環境の改善**

- ◆ 快適トイレ
- ◆ 週休2日の促進(適切な工期設定)
- ◆ 安全衛生(安全な現場)

**適正利潤の確保**

- ◆ 適切な設計変更
- ◆ 予定価格の適正な設定
- ◆ 技術と経営に優れた業者の評価・選別

↓

**担い手の確保(労働力不足の解消)**

◆ 公共工事の品質確保とその担い手の中長期的な育成・確保を図り、災害対応、インフラ整備・メンテナンス等の役割を果たし続けるためにも建設業の働き方改革を強化していくことが必要。

## 建設業働き方改革加速化プログラム(平成30年3月20日策定・公表)

- 日本全体の生産年齢人口が減少する中、建設業の担い手については概ね10年後に団塊世代の大量離職が見込まれており、その持続可能性が危ぶまれる状況。
  - 建設業が、引き続き、災害対応、インフラ整備・メンテナンス、都市開発、住宅建設・リフォーム等を支える役割を果たし続けるためには、これまでの社会保険加入促進、担い手3法の制定、i-Constructionなどの成果を土台として、働き方改革の取組を一段と強化する必要。
  - 政府全体では、長時間労働の是正に向けた「適正な工期設定等のためのガイドライン」の策定や、「新しい経済政策パッケージ」の策定など生産性革命、賃金引上げの動き。また、国土交通省でも、「建設産業政策2017+10」のとりまとめや6年連続での設計労務単価引上げを実施。
  - これらの取組と連動しつつ、建設企業が働き方改革に積極的に取り組めるよう、労務単価の引上げのタイミングをとらえ、平成30年度以降、下記分野で従来のシステムとの枠にとらわれない新たな施策を、関係者が認識を共有し、密接な連携と対話の下で展開。
  - 中長期的に安定的・持続的な事業量の確保など事業環境の整備にも留意。
- ※今後、建設業団体側にも積極的な取組を要請し、今夏を目途に官民の取組を共有し、施策の具体的な展開や強化に向けた対話を実施。

<h3 style="text-align: center; background-color: #e0e0e0;">長時間労働の是正</h3> <p>罰則付きの時間外労働規制の施行の猶予期間(5年)を待たず、長時間労働是正、週休2日の確保を図る。特に週休2日制の導入にあたっては、技能者の多数が日給月給であることに留意して取組を進める。</p> <p>○週休2日制の導入を後押しする</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共工事における週休2日工事の実施団体・件数を大幅に拡大するとともに民間工事でもモデル工事を試行する</li> <li>・建設現場の週休2日と円滑な施工の確保をともに実現させるため、公共工事の週休2日工事において労務費等の補正を導入するとともに、共通仮設費、現場管理費の補正率を見直す</li> <li>・週休2日を達成した企業や、女性活躍を推進する企業など、働き方改革に積極的に取り組む企業を積極的に評価する</li> <li>・週休2日制を実施している現場等(モデルとなる優良な現場)を見える化する</li> </ul> <p>○各発注者の特性を踏まえた適正な工期設定を推進する</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・昨年8月に策定した「適正な工期設定等のためのガイドライン」について、各発注工事の実情を踏まえて改定するとともに、受発注者双方の協力による取組を推進する</li> <li>・各発注者による適正な工期設定を支援するため、工期設定支援システムについて地方公共団体等への周知を進める</li> </ul>	<h3 style="text-align: center; background-color: #e0e0e0;">給与・社会保険</h3> <p>技能と経験にふさわしい処遇(給与)と社会保険加入の徹底に向けた環境を整備する。</p> <p>○技能や経験にふさわしい処遇(給与)を実現する</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・労務単価の改訂が下請の建設企業まで行き渡るよう、発注関係団体・建設業団体に対して労務単価の活用や適切な賃金水準の確保を要請する</li> <li>・建設キャリアアップシステムの今秋の稼働と、概ね5年で全ての建設技能者(約330万人)の加入を推進する</li> <li>・技能・経験にふさわしい処遇(給与)が実現するよう、建設技能者の能力評価制度を策定する</li> <li>・能力評価制度の検討結果を踏まえ、高い技能・経験を有する建設技能者に対する公共工事での評価や当該技能者を雇う専門工事企業の施工能力等の見える化を検討する</li> <li>・民間発注工事における建設業の退職金共済制度の普及を関係団体に対して働きかける</li> </ul> <p>○社会保険への加入を建設業を営む上でのミニマム・スタンダードにする</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全ての発注者に対して、工事施工について、下請の建設企業を含め、社会保険加入業者に限定するよう要請する</li> <li>・社会保険に未加入の建設企業は、建設業の許可・更新を認めない仕組みを構築する</li> </ul> <p style="font-size: x-small;">※給与や社会保険への加入については、週休2日工事も含め、継続的なモニタリング調査等を実施し、下請まで給与や法定福利費が行き渡っているかを確認。</p>	<h3 style="text-align: center; background-color: #e0e0e0;">生産性向上</h3> <p>i-Constructionの推進等を通じ、建設生産システムのあらゆる段階におけるICTの活用等により生産性の向上を図る。</p> <p>○生産性の向上に取り組む建設企業を後押しする</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中小の建設企業による積極的なICT活用を促すため、公共工事の積算基準等を改善する</li> <li>・生産性向上に積極的に取り組む建設企業等を表彰する(i-Construction大賞の対象拡大)</li> <li>・個々の建設業従事者の人材育成を通じて生産性向上につなげるため、建設リカレント教育を推進する</li> </ul> <p>○仕事を効率化する</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・建設業許可等の手続き負担を軽減するため、申請手続きを電子化する</li> <li>・工事書類の作成負担を軽減するため、公共工事における関係する基準類を改定するとともに、IoTや新技術の導入等により、施工品質の向上と省力化を図る</li> <li>・建設キャリアアップシステムを活用し、書類作成等の現場管理を効率化する</li> </ul> <p>○限られた人材・資機材の効率的な活用を促進する</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現場技術者の将来的な減少を見据え、技術者配置要件の合理化を検討する</li> <li>・補助金などを受けて発注される民間工事を含め、施工時期の平準化をさらに進める</li> </ul> <p>○重層下請構造改善のため、下請次数削減方策を検討する</p>
---	---	---