

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名:長岡市地域公共交通協議会

評価対象事業名:バリアフリー化設備等整備事業

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む) |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|--|
| 越後交通(株) | ノンステップバス導入 (大型 1台導入) | — | A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | A 国は、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」の基本方針において、令和2年度までに乗合バスの70%をノンステップバスとするよう目標として掲げているが、中山間地等の地域性を考慮して、長岡市は、令和2年度末までに低床バスの比率が、1/3となるように目標を設定し、平成29年度末で目標を達成した。 令和2年度については、同年度中に目標を達成した。 | 今後とも引き続き、ノンステップバスの導入促進に向けて、バス事業者と協議して取り組んでいきたい。 |
| 相互タクシー(株) | 福祉タクシー導入 (スロープ付き 1台導入) | — | A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | A 国は、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」の基本方針において、令和2年度までに全国で約44,000台の福祉タクシーの導入を目標として掲げている。 長岡市は国の基本方針に基づき目標を設定し、平成29年度末で達成した。 令和2年度については、予定導入台数6台を目標とし、同年度中に目標を達成した。 | 今後も引き続き、市内の事業者 に福祉タクシーの導入の促進 を図るとともに、利用者への認 知度を高めるための方策も計 画的に実施していきたい。 |
| 日の丸観光タクシー(株) わくわく長岡営業所 | 福祉タクシー導入 (スロープ付き 1台導入) | — | A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | | |
| 旭タクシー(株) | ユニバーサルデザインタクシー (2台導入) | — | A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | | |
| 三越タクシー(株) | ユニバーサルデザインタクシー (2台導入) | — | A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | | |