

## 第5章 事業の内容

前章の課題を受けて、関係事業者より提出された特定事業の内容を示します。特定事業は目標年次である平成22年までに実施します。

### 1. 公共交通特定事業

公共交通特定事業の対象となる特定旅客施設は長岡駅、特定車両は路線バスとなります。

#### (1) 長岡駅の移動円滑化 [ 鉄道事業者が実施する特定事業 ]

長岡駅については、これまでも大手口（北口）へのエレベーター設置、新幹線ホームへの車いす昇降機設置、在来線4・5番ホームへの車いす対応エスカレーター設置など、バリアフリー化整備を進めてきました。

さらに、安全で快適な駅となるために、以下の整備を進めます。

高齢者、身体障害者等をはじめとした駅利用者にとって分かりやすく、安全で快適な駅となるため、駅内の誘導サインを整備、駅構内トイレへの手すり追加など、バリアフリー化整備を図ります。

また、各ホームのエレベーターなど、大規模なバリアフリー化整備については、駅舎の構造や利用状況などを考慮し、実現の可能性についてさらに検討していきます。

音声による案内については仕様も含め整備方針を検討します。

#### (2) ノンステップバスの導入 [ バス事業者が実施する特定事業 ]

交通バリアフリー法に基づき保有車の20～25%を目標（平成14年7月現在の保有車両は190台）に、ノンステップバスの導入を進めます。

平成14年までに既に14台導入済みで、平成17年までは年間7台の導入を目指します。

2. 道路特定事業 [ 道路管理者（新潟県、長岡市）が実施する特定事業 ]

道路特定事業の対象となる特定経路は、20ページの図で示した経路で、国道（県管理）、県道、市道が含まれます。

特定経路について「重点整備地区における移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」に基づき、平成22年までに整備を実施します。整備の内容は主に以下のとおりです。

歩道の新設

歩道未整備の区間について、歩道を新設します。新設に際しては構造基準に準じ、整備を実施します。

歩道の改良

歩道有効幅員 2.0m の確保、波打ち歩道の解消等、歩道を全面的に改修し、構造基準に準じた整備を実施します。

歩道の部分改修

有効幅員などの基準を満たしている歩道について、交差点部の平坦部分の確保、段差解消、縦断勾配の緩和など、部分的な改修を行います。

視覚障害者誘導用ブロック設置

既設の視覚障害者誘導用ブロックは JIS 規格となっていないため、未設置箇所も含め、視覚障害者誘導用ブロックを新たに設置します。

特定経路別の道路特定事業の内容

特定事業 の内容	優先度	特定経路														
		1次経路			2次経路				3次経路							
		経路番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		管理	県	市	市	市	県	市	県	市	県	市	市	市	市	市
歩道の新設																
歩道の改良																
歩道の部分改修																
視覚障害者誘導用 ブロック設置																

各経路は20ページの図に対応しています : 前期整備 : 後期整備

特定経路の整備に併せ必要に応じて実施する道路特定事業

- ・ノンステップバスの導入に合わせバス停留所を改良します。
- ・冬期のバリアフリー対策を重要課題として、移動円滑化を実施します。
- ・ベンチ等の休憩施設を設置します。
- ・バリアフリー化された経路を誘導する案内を整備します。

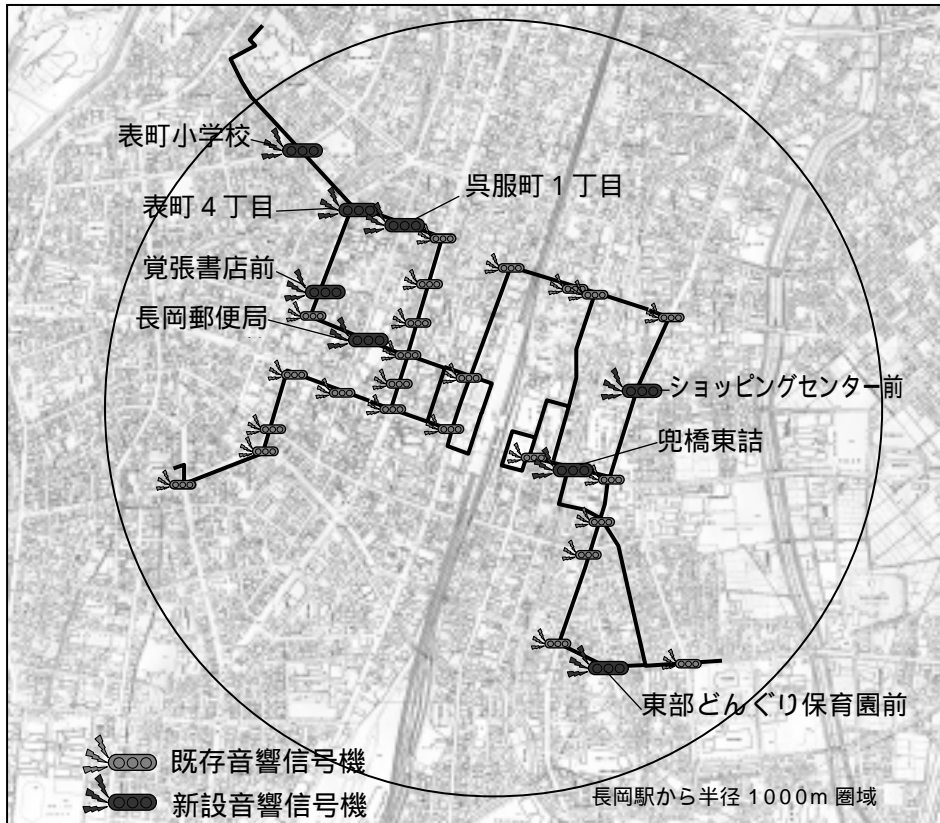
道路特定事業計画の段階で事業者間の連携を図り、視覚障害者誘導用ブロックの敷設方法等歩道の連続性確保、歩行の障害となる積雪や融雪による水溜まりへの対策により、誰もが利用しやすい歩行空間の創出を図ります。

3. 交通安全特定事業 [ 公安委員会 ( 新潟県警察 ) が実施する特定事業 ]

交通安全特定事業の対象となる施設は、特定経路に係る信号機、標示、標識等になります。

新たに音響式の信号機を設置する箇所は以下のとおりとなります。

音響信号機設置箇所



経路毎の音響信号機設置数 ( 基数 )

経路番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	合計
既設	2	1	3	5	4	2	0	0	2	3	0	0	2	24
新設	0	0	2	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1	8

また、特定経路に係る標示や標識などを、高齢者や身体障害者等が識別しやすいように反射材等を用いたものに改良します。

#### 4．その他の事業

##### (1) 公園（宝田公園）<sup>ほうでん</sup> [公園管理者（長岡市）が実施するその他事業]

特定経路の沿線にある宝田公園については、特定経路の整備にあわせて、歩道から公園への出入口の改良を行い、公園の利用しやすさの向上を図ります。

##### (2) 駐車場（大手通地下駐車場） [駐車場管理者（新潟県）が実施するその他事業]

新潟県福祉のまちづくり条例に基づき、駐車区画の増設を検討します。